

**UCHWAŁA Nr LXVI.649.2024**  
**RADY GMINY ZŁOTÓW**  
**z dnia 25 stycznia 2024 r.**

**w sprawie przystąpienia do opracowania aktualizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji  
Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły**

Na podstawie art. 10g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40,592,1463,1688) oraz art. 34 ust. 14 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz.U. z 2022 r. poz. 1079) Rada Gminy Złotów uchwala co następuje:

**§ 1.** Przystępuje się do opracowania aktualizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły z gminami wchodzącymi w skład Związku ZIT MOF Piły.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Złotów

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**  
**do uchwały Nr LXVI.649.2024 Rady Gminy Złotów**  
**z dnia 25 stycznia 2024 r.**

**w sprawie przystąpienia do opracowania aktualizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji**  
**Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły**

Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) została pozytywnie zaopiniowana przez Członków Związku Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły Uchwałą Nr 5/2023 na posiedzeniu w dniu 1 grudnia 2023 r. i przyjęta w dniu 4 grudnia 2023 r. przez Lidera Związku ZIT MOF Piły. Instytucja Zarządzająca programem Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW 2021+) Uchwałą Nr 7611/2023 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 14 grudnia 2023 r. pozytywnie zaopiniowała Strategię ZIT MOF Piły w zakresie finansowania projektów ujętych w dokumencie z programu regionalnego FEW 2021+.

Nastąpiła konieczność aktualizacji Strategii ZIT MOF Piły poprzez uzupełnienie dokumentu o elementy z obszaru transportu i mobilności miejskiej. Po uzupełnieniu Strategii o zapisy w ww. zakresie będzie ona pełniła rolę dokumentu równoważnego do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla całego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły. Posiadanie takiego dokumentu to warunek konieczny przy ubieganiu się o dofinansowanie w ramach programu FEW 2021+, dla działania 3.2 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT. Dokument zostanie opracowany przy udziale wszystkich członków Związku ZIT MOF Piły. Takie rozwiązanie zapewni racjonalne wydatkowanie środków finansowych i optymalizację kosztów dla każdego z samorządów będących Członkami Związku.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały uważam za zasadne.